



COMUNE DI MOSCUFO  
(PROVINCIA DI PESCARA)

Oggetto

**Delibera di C.C. n°7 del 27.03.2019 ad oggetto: "Approvazione Bilancio di Previsione Finanziario 2019/2021 e relativi allegati" - Programmazione dei lavori pubblici per il triennio 2019/2021 - CONSOLIDAMENTO ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI MOSCUFO - II LOTTO FUNZIONALE**

**CUP: E88H24000290002**

Committente

Amm.ne Comunale di Moscufo

Piazza Umberto I, 9 - 65010 Moscufo PEC  
protocollo.moscufo@pec.pescarainnova.it

Localizzazione

Comune di Moscufo (PE)  
CAP 65010

Regione Abruzzo

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Elaborato

**B.10**

Cod.

GEN.10

Titolo

**RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE  
TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Scala

Planimetria catastale  
Planimetria generale  
Piante  
Profili e sezioni  
Esecutivi strutturali  
Particolari costruttivi  
Assonometrie  
Altri elaborati

1:25 1:50 1:100 1:200 1:500 1:1000 1:2000 varie

Gruppo di Progettazione

RTP

**CAPOGRUPPO Ing. LORENZO PIETROMARTIRE**

MANDANTE Ing. DANIELE RUGGIERI

MANDANTE Geol. MARTIN POMPOSO

Data di emissione

**Settembre 2020**

**Il R.U.P.**

**Ing. Mirco Mariani**

Revisione

00

04

Data

04.09.2020

13.06.2024

Note

Prima Emissione

Integrazioni DPE013 prot. 160261/24 del 17.04.2024

SOMMARIO	
SOMMARIO .....	1
1.   PREMESSA .....	2
2.   DESCRIZIONE BILANCIO DELLE MATERIE.....	3

**1. PREMESSA**

Il presente elaborato, parte integrante del progetto definitivo/esecutivo relativo ai lavori di consolidamento del centro abitato di Moscufo (PE) in via Sant'Antonio, viene redatto in conformità all'art.26 comma "i" del DPR 207/2010 con lo scopo di descrivere le soluzioni che si intendono adottare in riferimento alla gestione delle terre e rocce provenienti dalle attività di scavo nel corso delle lavorazioni previste.

Sostanzialmente, al fine di quantificare la movimentazione delle terre e valutare la loro gestione sia in termini di riutilizzo che in termini di smaltimento, si sono prese in considerazione le lavorazioni che seguono:

- Demolizione pavimentazione stradale;
- Scavo a sezione obbligata;
- Realizzazione di berlinesi di micropali;
- Realizzazione delle paratie drenanti.

Dalle valutazioni numeriche eseguite e che saranno in dettaglio descritte al capitolo successivo della presente relazione, è stato possibile desumere lo schema riepilogativo che segue, nel quale, sono riportate in funzione delle lavorazioni previste i volumi cumulati di scavo, quelli destinati al riutilizzo e quelli da portare a discarica.

Vengono oltremodo indicati i volumi di materiale arido da approvvigionare per il ripristino della sede stradale.

Lavorazione	Volumi di scavo nucleo m <sup>3</sup>	Volumi di rinterro m <sup>3</sup>	Volume a discarica m <sup>3</sup>	Materiale approvvigionato m <sup>3</sup>
Demolizione pavimentazione stradale in pietra	10,68	-	10,68	-
Demolizione di massetti	35,60	-	35,60	-
Demolizione pavimentazione stradale bituminosa	26,25	-	26,25	-
Scavo a sezione obbligata	594,79+35,00=629,79	-	629,79	-
Rinterro con materiale arido per rilevato provvisionale	-	-	343,50	343,50
Rinterri	-	327,58	-	-
Realizzazione paratia drenante	521,73	-	521,73	-
Realizzazione di pali paratia a quinconce	218,40	-	218,40	-
<b>Totali</b>	<b>1442,45</b>	<b>327,58</b>	<b>1442,45</b>	<b>343,50</b>

## 2. DESCRIZIONE BILANCIO DELLE MATERIE

Da quanto riportato in premessa, appare evidente, che per il calcolo del bilancio dei volumi da destinare a discarica, dovranno essere presi in considerazione tutti i volumi provenienti dalle suddette lavorazioni.

Infatti, sia il materiale proveniente dalla terebrazione delle palificate che quello proveniente dallo scavo e demolizione della sede stradale, dovrà necessariamente essere trasportato in apposito sito. In fase di progettazione, in considerazione dell'impossibilità di eseguire una caratterizzazione sui volumi proveniente dall'esecuzione dei pali, tra l'altro l'aliquota maggiormente incidente, è stato scelto di trattare tutto il materiale come rifiuto.

Complessivamente per le perforazioni dei pali drenanti è stato determinato un volume pari a 521,73.

Successivamente alla realizzazione delle berlinesi di micropali e delle paratie drenanti, verrà eseguito il rinterro con stabilizzato di classe A1a/A1b secondo classificazione dei terreni HRB-AASHTO (CNR UNI 10006), per un volume pari a 327,58 (scavo a sezione obbligata).

Di seguito si allega planimetria con indicazione dei percorsi per il conferimento dei materiali verso cava autorizzata.

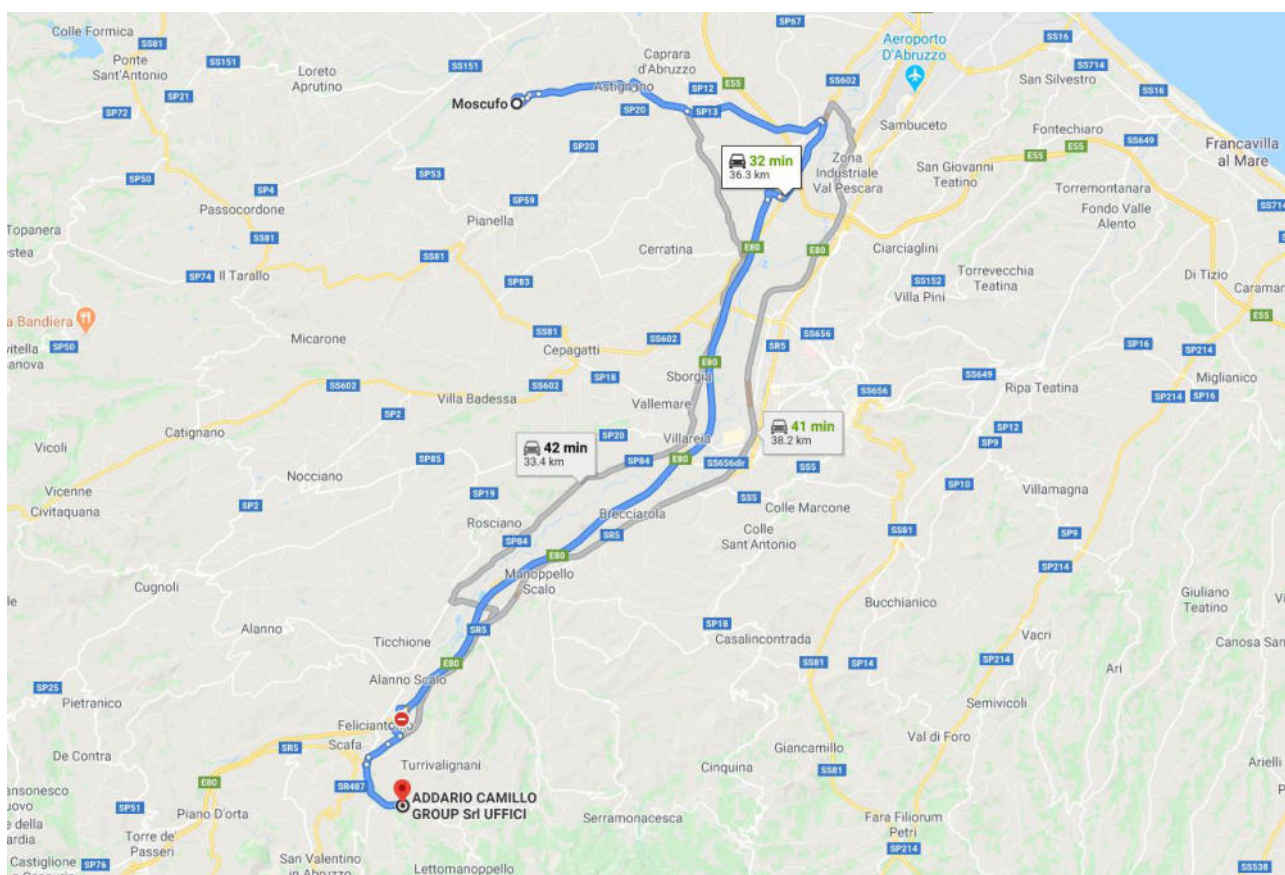


Figura 1 Stralcio planimetria del percorso verso cava autorizzata